


## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

NAZWA:

**PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG W RAMACH ZADANIA PN.  
„SCALENIE GRUNTÓW OBREB WOKOWICE, GMINA BRZESKO,  
POWIAT BRZESKI”**

<b>LOKALIZACJA:</b>	woj. małopolskie, jednostka ewidencyjna: Brzesko_120202_5, obrub ewidencyjny: Wokowice_0009, dz. nr: 120202_5.0009.983, 120202_5.0009.1221, 120202_5.0009.1228, 120202_5.0009.1219, 120202_5.0009.1220, 120202_5.0009.1541, 120202_5.0009.1197, 120202_5.0009.1287, 120202_5.0009.1265, 120202_5.0009.1576, 120202_5.0009.1565, 120202_5.0009.1404, 120202_5.0009.1457, 120202_5.0009.1564, 120202_5.0009.1540, 120202_5.0009.1240, 120202_5.0009.1317, 120202_5.0009.1592	
<b>INWESTOR:</b>	<b>Powiat Brzeski</b> ul. Głowackiego 51, 32-800 Brzesko	
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>		<b>MM INFRASTRUKTURA Sp. z o.o.</b> 33-100 Tarnów, ul. Obywatelska 16/1
<b>KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH</b>	Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria VIII – inne budowle Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe	

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
<b>PROJEKTANT:</b>				
mgr inż. Marcin Bera	Drogowa	uprawnienia budowlane nr <b>MAP/0245/POOD/09</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		05.2024



## **Spis treści:**

### **I. Część opisowa**

1.	Przedmiot opracowania.....	5
2.	Podstawa opracowania .....	5
3.	Inwestor.....	6
4.	Cel i zakres opracowania .....	6
5.	Stan istniejący .....	6
6.	Stan projektowany – przebudowa i remont.....	7
6.1	Parametry techniczne .....	7
6.2	Ukształtowanie sytuacyjne .....	7
6.3	Przebieg drogi w profilu podłużnym .....	8
6.4	Przekrój typowy .....	8
6.5	Odwodnienie .....	9
6.6	Konstrukcje nawierzchni .....	10
6.7	Zakres robót .....	12
7.	Zajęcie terenu.....	12
8.	Uzbrojenie podziemne .....	12
9.	Informacje i dane.....	14
9.1	Dane o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz o ochronie dóbr kultury .....	14
9.2	Dostosowanie obiektu do obsługi osób niepełnosprawnych i starszych .....	15
9.3	Dane o lokalizacji zamierzenia budowlanego w granicach terenu górniczego.....	15
9.4	Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	15
10.	Uwagi końcowe .....	16

### **II. Część rysunkowa**

Rys. 0 Orientacja	skala 1:10 000
Rys. 1.1 – 1.8 Szkic sytuacyjny	skala 1:1 000
Rys. 2 Przekroje typowe	skala 1:50





## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, opracowana dla inwestycji *Przebudowa i remont dróg w ramach zadania pn. „Scalenie gruntów obręb Wokowice, gmina Brzesko, powiat brzeski”*.

Budowa zjazdu z drogi powiatowej i gminnej nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt. 11 Prawa Budowlanego.

Budowa przepustu o przekroju wewnętrznym do 0,85 m<sup>2</sup> nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt. 12 Prawa Budowlanego.

Remont obiektów i urządzeń budowlanych nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia zgodnie z art. 29 ust. 4 pkt. 2 Prawa Budowlanego.

Na podstawie §3 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. Poz. 1839 z późn. zm.), po przeprowadzonej analizie uznaje się, że parametry planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie kwalifikują go do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Z uwagi na sąsiedztwo linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka w km ok. 58.455 przy drodze wewnętrznej D-3, uzyskano uzgodnienie przebudowy ww. drogi wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pismem nr IZ06DG.2133.183.2023.MS.6 z dnia 08.11.2023 r. wraz z pozytywną opinią dotyczącą odstępstwa od warunków usytuowania ww. zamierzenia inwestycyjnego w sąsiedztwie terenu kolejowego, określonych w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jedn. Dz. U. 2023 Poz. 1789 z późn. zm.) oraz §4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jedn. Dz. U. 2020 Poz. 1247 z późn. zm.), a także zgodę na odstępstwo od ww. przepisów wydaną przez Starostę Brzeskiego w dniu 08.10.2024 r., znak ABR.6740.9.7.2023.JF

### **2. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora,
- Wizja w terenie,
- Mapa do celów projektowych,
- Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. Poz. 682 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. Poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. Poz. 320 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. Poz. 1225 z późn. zm.),
- Opinia geotechniczna dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu, określenia grup nośności podłoża gruntowego i poziomu wód gruntowych, PRO GEO A.G.STĄPOREK, ul. Głowackiego 34A, 33-300 Nowy Sącz, maj 2023 r.

### 3. Inwestor

**Powiat Brzeski**  
ul. Głowackiego 51  
32-800 Brzesko

### 4. Cel i zakres opracowania

Inwestycja obejmuje roboty budowlane zlokalizowane w istniejących granicach pasów drogowych, wyznaczonych w ramach decyzji scaleniowej.

Zakres całej inwestycji obejmuje:

- przebudowa dróg wewnętrznych,
- remont drogi publicznej – drogi gminnej nr 250727K i drogi wewnętrznej D-20,
- bieżąca konserwacja – uzupełnienie istn. poboczy przy drogach wewnętrznych D-1 i D-12,
- przebudowa i remont zjazdów zwykłych,
- budowa dojazdów do posesji,
- budowa, przebudowa i remont przepustów,
- remont istniejących elementów odwodnienia – korytka ściekowe, bieżąca konserwacja rowu,
- rozbiórka istn. ogrodzeń,
- budowa zabezpieczenia sieci wodociągowej,
- budowa zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej.

### 5. Stan istniejący

Inwestycja położona jest na terenie województwa małopolskiego, powiatu brzeskiego, gminie Brzesko – w miejscowości Wokowice.

Drogi objęte inwestycją będą częścią systemu dróg transportu rolnego zaprojektowanych w ramach zagospodarowania poscaleniowego w miejscowości Wokowice, stanowiących przede wszystkim dojazd do nowowyznaczonych pól uprawnych. Drogi przewidziane do przebudowy rozpoczynają się od drogi powiatowej nr 1340K Mokrzyńska – Radłów lub innych dróg wewnętrznych, natomiast odcinek drogi gminnej nr 250727K (ok. 330 m) – będący drogą publiczną oraz droga wewnętrzna D-20 zostały przewidziane do remontu. W stanie istniejącym są to w większości drogi o przekrojach drogowych z jezdnią o nawierzchni bitumicznej lub z kruszywa i zmiennej szerokości. Obecna nawierzchnia jest nierówna oraz nie umożliwia komfortowego i bezpiecznego przejazdu. W okolicy dróg objętych inwestycją znajdują się pola uprawne, łąki, tereny

zadrzewione i zakrzaczone oraz zabudowa mieszkaniowa niska i gospodarcza, a także linia kolejowa nr 91 Kraków Główny – Medyka i rzeka Uszwica.

Odwodnienie terenu odbywa się w ramach terenu inwestycji poprzez powierzchniowy spływ wody opadowej (nadane pochylenia podłużne i spadki poprzeczne) do istniejących urządzeń odwadniających (korytka ściekowe, przydrożne rowy odwadniające) i na przydrożne tereny zielone, a także infiltrację gruntu, dzięki przepuszczalnej nawierzchni.

Powierzchnia terenu w obrębie zamierzenia projektowego jest lekko pofałdowana o niewielkich pochyleniach.

Na przedmiotowym obszarze nie występuje obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Dla niniejszego zadania wydana została decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego przez Burmistrza Brzeska – nr IK.6733.3.2023.AP z dnia 26.07.2023 r.

W rejonie inwestycji występuje następująca infrastruktura techniczna (niezwiązana z funkcjonowaniem dróg):

- napowietrzna i doziemna sieć elektroenergetyczna,
- napowietrzna i doziemna sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- oświetlenie uliczne.

## **6. Stan projektowany – przebudowa i remont**

### **6.1 Parametry techniczne**

Parametry techniczne, przebieg i zakres został narzucony przez Zamawiającego oraz dostosowany do wyznaczonych w wyniku procedury scaleniowej działek – przyjęto następujące parametry funkcjonalno- użytkowe dróg:

- Klasa drogi: droga wewnętrzna lub D – dojazdowa (droga gminna nr 250727K),
- Prędkość do projektowania: 20 km/h lub 30 km/h (droga gminna nr 250727K),
- Szerokość podstawowa jezdni: 3,00 m / 3,50 m / dostosowana do istniejącej / dostosowana do wyznaczonych w wyniku procedury scaleniowej działek,
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2% lub jednostronny 3% lub dostosowany do istniejącego,
- Szerokość podstawowa poboczy (w przypadku występowania): 0,50 m lub 0,75 m,
- Spadek poprzeczny poboczy: jednostronny 8% lub dostosowany do istniejącego,
- Nachylenie skarp: min. 1:1,5.

### **6.2 Ukształtowanie sytuacyjne**

Głównym zadaniem inwestycji jest zapewnienie bezpiecznego i komfortowego dojazdu do wyznaczonych w wyniku procedury scaleniowej działek. Geometria dróg wewnętrznych została dostosowana do granic ewidencyjnych działek drogowych wyznaczonych w ramach decyzji scaleniowej.

Zaprojektowano drogi wewnętrzne o przekroju drogowym z jezdnią o nawierzchni z bitumicznej lub z kruszywa oraz szerokości podstawowej – 3,00 m / 3,50 m / dostosowanej do istniejącej / dostosowanej do wyznaczonych w wyniku procedury scaleniowej działek. W ciągu dróg załamania osi trasy wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach dostosowanych do istniejących warunków terenowych. Częściowo wzdłuż jezdni drogi D-12 przewidziano obustronne pobocze o szerokości 0,50 m lub 0,75 m. Przecięcia krawędzi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach od  $R=1$  m do  $R=50$  m. Dodatkowo miejscowo (zgodnie z częścią rysunkową) w ciągu dróg zlokalizowano mijanki o parametrach: długość mijanki – 25,00 m, szerokość jezdni w obrębie mijanki 5,00 m, skosy wyjazdowy i wjazdowy 1:2. Na odcinku o długości ok. 190 m w obrębie dróg wewnętrznych D-1 i D-12 przewidziano wyłącznie bieżącą konserwację istn. poboczy z kruszywa poprzez ich uzupełnienie.

Połączenie dróg wewnętrznych z drogami publicznymi będzie odbywać się poprzez zjazdy zwykłe. Zaprojektowano zjazdy zwykłe na drogi D-12 i D-16 z jezdnią o szerokości podstawowej odpowiednio 3,50 m i 3,00 m oraz obustronnym poboczem o szerokości 0,75 m każde, natomiast połączenie krawędzi jezdni dróg i zjazdów wykonano przy pomocy łuków o promieniach  $R=5,00$  m lub skosów  $n:m$ , gdzie  $n=m=1,50$  m. W ramach inwestycji przewidziano także remont istniejących zjazdów zwykłych na drogi D-13 i D-14 z jezdnią o szerokości podstawowej odpowiednio 3,00 m i 3,50 m, natomiast przecięcia krawędzi jezdni dróg i zjazdów wyokrąglono łukami o promieniach od  $R=1,00$  m do  $R=3,00$  m. Zaprojektowano dojazdy do posesji z drogi wewnętrznej D-8 o parametrach: jezdnia dojazdu o szerokości 3,00 m, obustronne pobocze o szerokości 0,75 m każde, połączenie krawędzi jezdni drogi i dojazdów przy pomocy łuków o promieniach  $R=3,00$  m.

Rozwiązania szczegółowe zostały przedstawione w części graficznej.

### **6.3 Przebieg drogi w profilu podłużnym**

Niwelety nawierzchni przewidzianych do przebudowy i remontu należy dostosować do istniejącego przebiegu profilu drogowego z uwzględnieniem dowiązania do stanu istniejącego (początek i koniec odcinka, a także w obrębie istniejących zjazdów zwykłych oraz dojazdów i dojeżdż do posesji), mając na uwadze sprawne odprowadzenie wody opadowej. Celem uzyskania płynności oraz jednorodności optycznej wszelkie załomy należy wyłagodzić łukami pionowymi o możliwie dużych promieniach. Spadki podłużne należy prowadzić z ścisłym nawiązaniem do stanu istniejącego oraz ukształtowania przyległego terenu. Nie dopuszcza się prowadzenia niwelety w taki sposób, aby powstały zastoiska wodne.

### **6.4 Przekrój typowy**

Jako przekrój typowy (podstawowy) dróg objętych inwestycją, przyjęto przekrój drogowy, gdzie jezdnia ma szerokość – 3,00 m / 3,50 m / dostosowana do istniejącej / dostosowana do wyznaczonych w wyniku procedury scaleniowej działek. W obrębie mijanek szerokość jezdni drogi wynosić będzie 5,00 m. Częściowo wzdłuż jezdni drogi D-12 przewidziano obustronne pobocze o szerokości 0,50 m lub 0,75 m, natomiast na odcinku o długości ok. 190 m w obrębie dróg wewnętrznych D-1 i D-12 przewidziano wyłącznie bieżącą konserwację istn. poboczy o szerokości dostosowanej do istniejącej poprzez ich uzupełnienie.

Spadek poprzeczny przebudowywanej jezdni drogi przyjęto jako jednostronny 2% (dla dróg o nawierzchni bitumicznej) lub jednostronny 3% (dla dróg o nawierzchni z kruszywa) lub dostosowany do istniejącego (droga gminna nr 250727K i droga wewnętrzna D-20). Na zjazdach zwykłych i dojazdach pochylenia podłużne nie będą większe niż 5% (na końcu każdy z nich zostanie dowiązany wysokościowo do istniejącego terenu). Spadek poprzeczny poboczy wynosić będzie 8% (w kierunku zależnym od istniejących warunków terenowych) lub dostosowany do istniejącego (istn. pobocza). Za poboczami istniejące skarpy należy wyprofilować z nachyleniem 1:1,5 i obsiać mieszkanką traw.

Rozwiązania szczegółowe zostały przedstawione w części graficznej.

## **6.5 Odwodnienie**

Sposób odwodnienia dróg objętych inwestycją odbywał się będzie zgodnie ze stanem istniejącym. Odprowadzenie wody opadowej z jezdni drogi i poboczy realizowane będzie w ramach terenu inwestycji przez ukształtowanie pochyłości podłużnych i spadków poprzecznych do istniejących urządzeń odwadniających (korytka ściekowe, przydrożne rowy odwadniające) i na przydrożne tereny zielone oraz bezpośrednio w teren pasa drogowego, poprzez infiltrację w podłoże dzięki zastosowaniu przepuszczalnej nawierzchni.

Z uwagi na występowanie w ciągu DG nr 250727K ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych przewidziano ich remont – dla zapewnienia ciągłości przepływu wody opadowej przewidziano wymianę betonowych korytek muldowych na ławie betonowej C12/15 gr. 10 cm.

Dodatkowo w celu poprawy warunków odwodnieniowych przewidziano bieżącą konserwację istniejącego przydrożnego rowu odwadniającego biegnącego wzdłuż części odcinka drogi wewnętrznej D-8.

W ramach inwestycji przewidziano budowę i przebudowę przepustów pod drogami wewnętrznymi, zjazdami zwykłymi i dojazdami do posesji w celu zachowania ciągłości przepływu w rowach odwadniających. Przepusty zostały objęte zgłoszeniem wodnoprawnym – PGWWP NW w Brzesku wydało informację o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodno prawnego nr KKR.4200.136.2024.DS z dnia 8 października 2024 r.

Zaprojektowano:

- przepust nr 4.1 na rowie pod drogą D-4 (dz. nr 1197) o średnicy 300 mm i długości 4,00 m,
- przepust nr 8.1 na rowie przy drodze D-8 (dz. nr 1457) o średnicy 300 mm i długości 9,00 m,
- przepust nr 8.2 na rowie przy drodze D-8 (dz. nr 1457) o średnicy 300 mm i długości 9,00 m,
- przepust nr 9.1 na rowie pod drogą D-9 (dz. nr 1564) o średnicy 300 mm i długości 3,50 m,
- przepust nr 11.1 na rowie pod drogą D-11 (dz. nr 1540) o średnicy 400 mm i długości 4,50 m,
- przepust nr 12.1 na rowie pod drogą D-12 (dz. nr 1240) o średnicy 500 mm i długości 6,00 m,
- przepust nr 12.2 na rowie pod drogą D-12 (dz. nr 1240) o średnicy 500 mm i długości 5,00 m,
- przepust nr 16.1 na rowie pod drogą D-16 (dz. nr 1513) o średnicy 500 mm i długości 6,50 m,
- remont istn. przepustu na rowie pod drogą D-9 (dz. nr 1564) o średnicy 700 mm i długości 4,00 m.

Przepusty wykonane zostaną z rury tworzywowej z umocnieniem wlotu i wylotu betonowymi ściankami czołowymi lub z ubezpieczeniem części wlotowych poprzez wybrukowanie.

## 6.6 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. oraz wytycznych Zamawiającego.

Na podstawie opinii geotechnicznej wykonanej przez PRO GEO A.G.STĄPOREK, ul. Głowackiego 34A, 33-300 Nowy Sącz, maj 2023 r. oraz inwentaryzacji w terenie warunki wodne określono jako dobre, a grunty zalegające na terenie inwestycji jako grunty niewysadzinowe i wysadzinowe. Z uwagi na powyższe przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego charakteryzującego się wskaźnikiem nośności CBR min. 3% oraz wtórnym modułem odkształcenia  $E_2$  min. 25 MPa.

W czasie robót oraz po ich wykonaniu należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające uzyskanie wymaganej nośności i zagęszczenia. Na odcinkach nasypów o wysokości powyżej 0,50 m przyjęto, że podłoże stanowi wierzchnia (górną) warstwę nasypu budowlanego. Roboty ziemne powinny być wykonywane zgodnie z PN-S-02205, w szczególności powinny być spełnione wymagania wskaźnika zagęszczenia i wtórnego modułu odkształcenia w nasypach. W czasie wykonywania robót należy zapewnić właściwe zagęszczenie poszczególnych warstw. Technologia musi zapewniać prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Wykonawca powinien wykonać urządzenia, które umożliwiają odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Jeżeli Wykonawca dopuści do takiej sytuacji, zobowiązany jest niezwłocznie osuszyć podłoże na swój koszt przed rozpoczęciem dalszych robót. Technologię odwodnienia wykopów opracuje Wykonawca.

Zaprojektowano konstrukcje:

Konstrukcja A1 – jezdnia dróg D-1 (km 0+156 – 0+470, 0+670 – 1+662), D-2, D-4 (od km 0+329), D-5.2, D-6, D-7, D-8 (od km 0+140), D-9, D-11, D-12 (0+340 – 0+577), D-16, D-20, dojazdy do posesji, remont zjazdów zwykłych na drogi wewnętrzne D-13 i D-14

*Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 55 cm:*

- mieszanka niezwiązana, z kruszywem 0/31,5 mm,  $C_{90/3}$ , grubość 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem  $C_{1,5/2} \leq 4$  MPa (z doziarnieniem wg recepty Wykonawcy), grubość 35 cm.

Istniejące podłoże gruntowe – wyprofilowane, zagęszczone i osuszone.

Konstrukcja A2 – jezdnia dróg D-1 (km 0+470 – 0+670), D-3, D-12 (do km 0+340)

*Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 75 cm:*

- mieszanka niezwiązana, z kruszywem 0/31,5 mm,  $C_{90/3}$ , grubość 20 cm,
- warstwa z mieszanki niezwiązanej  $C_{NR}$  0/63 mm o  $CBR \geq 25\%$   $k \geq 8$  m/dobę, grubość 55 cm.

Istniejące podłoże gruntowe – wyprofilowane, zagęszczone i osuszone.

Dodatkowo dla D-12 (do km 0+340) należy przewidzieć wymianę gruntu na śr. głębokości 0,50 m – grunt nasypowy.

Konstrukcja B – jezdnia dróg D-4 (do km 0+329), D-5.1, D-8 (do km 0+140)

*Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 4 – 9 cm:*

- warstwa ścieralna – AC 11S wg WT-2, grubość 4 cm,
- warstwa wiążąca (profilująca) – AC 16W wg WT-2, grubość 0 – 5 cm,

Frezowanie istn. nawierzchni (w razie konieczności).

Istniejące podłoże – wyprofilowane, zagęszczone i osuszone.

Konstrukcja C – poszerzenie jezdni drogi D-8 (do km 0+140), zjazd zwykły na drogę wewnętrzną D-12

*Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 64 cm:*

- warstwa ścieralna – AC 11S wg WT-2, grubość 4 cm,
- warstwa wiążąca – AC 16W wg WT-2, grubość 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem 0/31,5 mm, C<sub>90/3</sub>, grubość 20 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu lub mieszanki związanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem C<sub>1,5/2</sub> ≤ 4 MPa (stabilizacja z dowozu), grubość 35 cm.

Istniejące podłoże gruntowe – wyprofilowane, zagęszczone i osuszone.

Konstrukcja D – zjazd zwykły na drogę wewnętrzną D-16

*Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 61 cm:*

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, typ behaton (bezfazowa), kolor czerwony, grubość 8 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4, grubość 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem 0/31,5 mm, C<sub>90/3</sub>, grubość 20 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu lub mieszanki związanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem C<sub>1,5/2</sub> ≤ 4 MPa (stabilizacja z dowozu), grubość 30 cm.

Istniejące podłoże gruntowe – wyprofilowane, zagęszczone i osuszone.

Konstrukcja E – pobocza dróg, zjazdów i dojazdów

*Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 20 cm:*

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem 0/31,5 mm, C<sub>90/3</sub>, grubość 20 cm.

Istniejące podłoże gruntowe – wyprofilowane, zagęszczone i osuszone.

Uwaga:

- Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205.
- Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.
- Roboty należy tak etapować, aby nie pozostawiać niezabezpieczonego wykopu, gdyż może to skutkować degradacją gruntu.
- Grunty organiczne oraz nienośne należy wymienić.
- Nie należy prowadzić robót ziemnych w okresach mokrych – po roztopach lub po i w trakcie intensywnych i długotrwałych opadów, a wszystkie powstałe skarpy w wyniku robót ziemnych, zabezpieczyć niezwłocznie po ich wykonaniu.

## **6.7 Zakres robót**

- Wytyczenie geodezyjne,
- Roboty przygotowawcze,
- Rozbiórka istniejących konstrukcji nawierzchni, elementów drogowych i ogrodzeń,
- Roboty ziemne:
  - zdjęcie warstwy gleby (humusu),
  - wykonanie wykopów w gruntach nieskalnych,
  - wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża gruntowego,
  - plantowanie skarp,
- Budowa zabezpieczenia na istniejących sieciach – jeśli dotyczy,
- Budowa, przebudowa i remont przepustów,
- Wykonanie warstw podbudowy,
- Wykonanie górnych warstw konstrukcji nawierzchni,
- Bieżąca konserwacja rowów odwadniających,
- Remont korytek muldowych na ławie betonowej,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD – jeśli dotyczy,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności związanych z inwestycją,
- Inwentaryzacja powykonawcza.

## **7. Zajęcie terenu**

Budowa, przebudowa i remont wszystkich obiektów drogowych zlokalizowana będzie w całości w istniejących pasach drogowych, wyznaczonych w ramach decyzji scaleniowej, w związku z czym nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

## **8. Uzbrojenie podziemne**

Na terenie inwestycji oraz w jej bezpośrednim otoczeniu występuje następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna i doziemna sieć elektroenergetyczna,
- napowietrzna i doziemna sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- oświetlenie uliczne.

Z uwagi na kolizje projektowanych dróg wewnętrznych z elektroenergetycznymi i teletechnicznymi kablami doziemnymi, należy przewidzieć ich zabezpieczenie poprzez założenie dwudzielnych rur osłonowych, zgodnie z wytycznymi Gestorów sieci.

W km 0+376,28 proj. drogi D-12 na istniejącym rowie, zaprojektowano przepust dn500. Zgodnie z warunkami RPWIK w Brzesku z dnia 1.02.2024 r., znak: RPWIK/T/259/1/2024/AM, na istniejącej sieci wodociągowej zlokalizowanej pod przepustem, przewidziano zamontowanie rury osłonowej dwudzielnej stalowej o średnicy DN225mm i długości 3,00 m. Rura położona zostanie



na płozach dystansowych, z zabezpieczeniem manszetami. Końce rury wyprowadzono za przepust, tak aby głębokość przykrycia końca rury wynosiła od 1,4 m do max. 1,8 m. Skrzyżowanie istn. sieci wodociągowej z proj. przepustem wykonane zostanie przy zachowaniu min. odległości w świetle 1,0 m. Odległość istniejącego wodociągu od skrajni przepustu wynosi 1,5 m.

Na odcinkach, gdzie istniejąca sieć nie podlega przebudowie, należy dostosować istniejące skrzynki zasuw sieciowych i przyłączeniowych oraz hydrantów, a także studnie kanalizacyjne do nowej niwelety projektowanej nawierzchni.

Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci są możliwe do dokonania przez Gestorów sieci na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami.

Skrzyżowania z uzbrojeniem naniesiono zgodnie z inwentaryzacją na mapie. Niemniej jednak należy się liczyć z tym, że nie wszystkie przewody znajdujące się w ziemi zostały zinwentaryzowane, a tym samym pokazane na rysunkach. Jeżeli zostaną napotkane przewody (kable, rury kanalizacyjne lub inne rurociągi) nieujawnione w projekcie należy zawiadomić o tym Użytkownika i zabezpieczyć wg jego wymogów.

Przebudowa i remont prowadzona na istniejących obiektach budowlanych tj. drogach wewnętrznych i drodze publicznej w miejscowości Wokowice, polegająca na przebudowie lub remoncie konstrukcji nawierzchni, nie spowoduje obniżenia normatywnego przykrycia uzbrojenia podziemnego. Z uwagi na minimalną zmianę wysokościowego przebiegu dróg (związaną głównie ze zmianą nawierzchni i warstw podbudowy), wysokość skrajni pionowej określona w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. Poz. 1518) oraz we wzorcach i standardach WRD-21 dotyczących skrajni dróg zamiejskich i ulic, pomiędzy nawierzchnią drogi, a urządzeniami sieci napowietrznych nie ulega zmianie.

Ewentualne roboty ziemne w obrębie przekroczeń wykonywać ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem Użytkownika. Istniejące elementy sieci uzbrojenia terenu (studnie, zasuw itp.) kolidujące z projektowaną zabudową należy dostosować wysokościowo do proj. nawierzchni, a w przypadku wystąpienia uszkodzeń któregoś z elementów należy go wymienić na nowy o takich samych parametrach technicznych. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem roboty ziemne i montażowe muszą być prowadzone ręcznie, zgodnie z wymaganiami i pod ścisłym nadzorem Użytkownika danego uzbrojenia.

Przed przystąpieniem do robót należy zinwentaryzować w terenie przebieg istniejącego uzbrojenia podziemnego poprzez wykonanie odkrywek w celu ustalenia rzeczywistych głębokości posadowienia sieci i doboru ewentualnego sposobu zabezpieczenia na okres robót. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności w stosunku do głębokości przyjętych w niniejszym projekcie należy przed przystąpieniem do realizacji upewnić się, czy nie ma kolizji uzbrojenia istniejącego z konstrukcją drogową.

Przewody krzyżujące się z inwestycją po ich odkryciu winny zostać zabezpieczone przez podwieszenie. Przewody większej średnicy trzeba dodatkowo podeprzeć do elementów ubezpieczenia

wykopu. Roboty ziemne w obrębie przekroczeń wykonywać ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem Użytkownika.

## 9. Informacje i dane

Realizacja inwestycji spełnia zapisy art. 5 PB, nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie. Nie wpływa również negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Obiekt zostanie wykonany z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, będzie umożliwiał utrzymanie należytego stanu technicznego, będzie zapewniał możliwość korzystania przez osoby niepełnosprawne.

Podczas budowy będą przestrzegane przepisy dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Przedmiotowa inwestycja została zakwalifikowana przez Projektanta do I kategorii geotechnicznej.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych **warunki geotechniczne określono jako proste, obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej** – zgodnie ze sporządzoną *Opinią geotechniczną dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu, określenia grup nośności podłoża gruntowego i poziomu wód gruntowych*, PRO GEO A.G.STĄPOREK, ul. Głowackiego 34A, 33-300 Nowy Sącz, maj 2023 r.

Wszystkie okoliczności i zmiany wynikające w trakcie budowy, a mogące powodować pogorszenie nośności i stateczności poszczególnych elementów konstrukcji należy konsultować z Projektantem niniejszego zadania.

### 9.1 Dane o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz o ochronie dóbr kultury

Zgodnie z pismem Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – nr pisma DT-I.5183.126.2023.DZ.TS z dnia 22.06.2023 r. przedmiotowa inwestycja wchodzi w kolizję z ewidencyjnym stanowiskiem archeologicznym Wokowice nr 1 i stanowi obszar objęty ochroną konserwatorską. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z dz. ew. nr 1280, na której znajduje się zespół dworsko parkowy w Wokowicach wpisany do rejestru zabytków.

Wszelkie prace poprzedzające roboty budowlane oraz roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ww. pismem.

Ponadto należy mieć na uwadze zapisy w art. 32 ust. 1 u.o.z.o.z., w myśl których: Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

## **9.2 Dostosowanie obiektu do obsługi osób niepełnosprawnych i starszych**

Projektowane rozwiązania nie ograniczają dostępności osobom niepełnosprawnym i starszym.

## **9.3 Dane o lokalizacji zamierzenia budowlanego w granicach terenu górniczego**

Zgodnie z pismem PKN ORLEN SA – nr pisma TWG-206-23-JZ z dnia 28.02.2023 r. przedmiotowa inwestycja położona jest w granicach terenu górniczego „Szczepanów 2” zatwierdzonego decyzją MŚ Dge-4771-1/370/07/MS z dnia 12.01.2007 r. i określonego w koncesji nr 181/94 na wydobywanie gazu ziemnego ze złoża „Szczepanów”. Zgodnie z ww. pismem zlokalizowane gazociągi i metanolociągi są nieczynne oraz nie obowiązują od nich żadne strefy kontrolowane i nie jest wymagane ich zabezpieczenie.

## **9.4 Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Projektowana inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia jego użytkowników i najbliższego otoczenia oraz nie spowoduje ponadnormatywnego zacielenia działek sąsiednich. W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów, która objęta jest odrębnym postępowaniem administracyjnym – zezwoleniem na usunięcie drzew i krzewów.

Na podstawie §3 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. Poz. 1839 z późn. zm.), po przeprowadzonej analizie uznaje się, że parametry planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie kwalifikują go do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Burmistrz Brzeska decyzją nr OS.6220.12.2022.RC z dnia 20.12.2022 r. umorzył w całości postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszego przedsięwzięcia.

Inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jej bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Podczas realizacji robót możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter krótkotrwały i odwracalny. Realizacja inwestycji nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

Zgodnie art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. Poz. 1336 z późn. zm.), formami ochrony przyrody są: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo- krajobrazowe, oraz ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów. Inwestycja częściowo zlokalizowana jest na terenie Bratucickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z przepisami art. 74 art. 75 ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. Poz. 54 z późn. zm.). W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji

zapewnione zostanie oszczędne korzystanie z terenu. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych tylko w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z przedmiotową inwestycją. Plac budowy i jego zaplecze oraz drogi techniczne przewidziano w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. W miejscach zlokalizowanych poza dolinami rzecznyymi lub poza terenami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe lub gdzie poziom zwierciadła wód gruntowych znajduje się stosunkowo blisko powierzchni terenu, a także na terenach oddalonych od pni drzew (tj. poza zasięgiem obrysu korony drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego obrysu), utworzone zostaną bazy materiałowe, zaplecze socjalne budowy oraz parkingi sprzętu i maszyn. Miejsca te zostaną na czas budowy utwardzone.

Projektowane obiekty nie będą stanowiły źródła emisji odpadów stałych. Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i przekazać wyspecjalizowanej firmie, która posiada zezwolenie na gospodarowanie odpadami oraz sprzęt pozwalający na odbiór i transport odpadów w sposób bezpieczny dla środowiska. Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy przekazać do utylizacji lub na właściwe wysypiska śmieci. Ponadto wszelkie odpady powstałe podczas budowy zostaną zagospodarowane zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U z 2023 r. Poz. 1587 z późn. zm.).

Projektowana inwestycja wiąże się z wykonaniem wykopów związanych z ułożeniem warstw konstrukcji nawierzchni. Wykonawca inwestycji zobowiązany jest do dołożenia wszelkich starań, aby w trakcie prowadzonych prac unikać przedostania się do gruntu i dalej do wód gruntowych substancji, które mogłyby wpłynąć na stan czystości wód gruntowych. W celu zminimalizowania ujemnych skutków ewentualnego rozlania benzyny, oleju napędowego lub innych substancji ropopochodnych, Inwestor zobowiązany jest do opracowania stosownej instrukcji postępowania na wypadek zanieczyszczenia gruntów substancjami ropopochodnymi i zobowiązać Wykonawcę do ścisłego jej przestrzegania. Realizacja niniejszej inwestycji nie będzie miała ujemnego wpływu na poszczególne czynniki środowiska. Inwestycja po oddaniu do użytku nie będzie ujemnie oddziaływać na środowisko, a także nie będzie powodować zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników oraz otoczenia.

## **10. Uwagi końcowe**

Ze względu na liniowy charakter prowadzonych robót lokalnie mogą pogorszyć się warunki gruntowe co wpłynie na potrzebę wykonania dodatkowego wzmocnienia lub wymianę gruntu. W czasie prowadzenia robót budowlanych, po odsłonięciu podłoża gruntowego oraz przed wykonaniem warstwy podbudowy należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające przyjęte założenia dotyczące nośności, poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia. Jeżeli badania kontrolne wykażą, że parametry nośności podłoża gruntowego określone w czasie robót są mniejsze od zakładanych to należy wykonać dodatkową warstwę wzmacniającą lub przewidzieć wymianę gruntu.

Przed przystąpieniem do prac należy sprawdzić wymiary oraz rozwiązania wysokościowe na połączeniu z elementami odwodnienia oraz istniejącą siecią dróg oraz wytyczyć obiekt w terenie. Należy także sprawdzić zgodność zakresu oraz możliwości wykonania – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i Inspektora Nadzoru.

Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie należy wykonać ściśle wg technologii podanych w odpowiednich SSTWiOR.

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o uzgodnioną z Inwestorem dokumentację wykonawczą. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego.

Rysunki, część opisowa oraz SSTWiOR są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji lub przedmiarze, a nie ujęte na rysunkach winny być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności z którymkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Roboty ziemne powinny być wykonywane zgodnie z PN-S-02205. Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca zobligowany jest powiadomić mieszkańców o ich terminie z odpowiednim wyprzedzeniem.

Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

Zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, projekt realizuje konkretny ciąg technologiczny. Jeżeli Dokumentacja projektowa lub specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót wskazywałaby w odniesieniu do niektórych materiałów i urządzeń znaki towarowe lub pochodzenie – dopuszcza się stosowanie urządzeń i materiałów równoważnych co do ich cech i parametrów, a wszelkie nazwy firmowe urządzeń i wyrobów użyte w dokumentacji projektowej powinny być traktowane jako definicje standardu, a nie jako konkretne nazwy firmowe tych urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji. Wszelkie „produkty” pochodzące od konkretnych producentów, określają zatem minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać towary, aby spełnić wymagania stawiane przez Projektanta i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Niemniej jednak wykonane instalacje muszą zapewnić utrzymanie założonych parametrów oraz cel jakiemu mają służyć.

Zwrot „lub równoważne” w odniesieniu do zaprojektowanych materiałów oznacza materiał o identycznych parametrach i właściwościach wytworzony przez innego producenta. Dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę wyrobów innych niż wyspecyfikowane w projekcie, ale wymagana jest na etapie przetargu pisemna zgoda projektanta oraz Inwestora i przedstawienie przez wykonawcę (dostawcę) deklaracji zgodności dla tych wyrobów.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach.

Projektowany zakres robót wraz z uzbrojeniem naniesiono na załączonych w części rysunkowej szkicach sytuacyjnych w skali 1:1 000.

Podczas wykonywania robót ziemnych szczególną uwagę należy zwrócić na istniejące uzbrojenie podziemne. W pobliżu urządzeń podziemnych roboty wykonywać ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia, pokazana na mapie geodezyjnej Wykonawca winien ustalić za pomocą przekopów próbnych.

Wszelkie prace w rejonie budynków zlokalizowanych blisko drogi należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Zagęszczenie gruntu oraz warstw podbudowy w rejonie ww. obiektów należy wykonywać przy użyciu lekkich płyt wibracyjnych, bez użycia ciężkiego sprzętu. Roboty ziemne wykonywać w taki sposób, aby nie naruszyć fundamentów budynków.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującym prawem budowlanym, polskimi normami, przepisami i warunkami technicznymi wykonania odbioru, aktualną sztuką i wiedzą techniczną, pod stałym nadzorem technicznym z zachowaniem przepisów BHP i p. poż. Projektowane uzbrojenie należy układać wg projektów branżowych i zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach.

Sporządził: *mgr inż. Marcin Bera*

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 0 Orientacja

skala 1:10 000

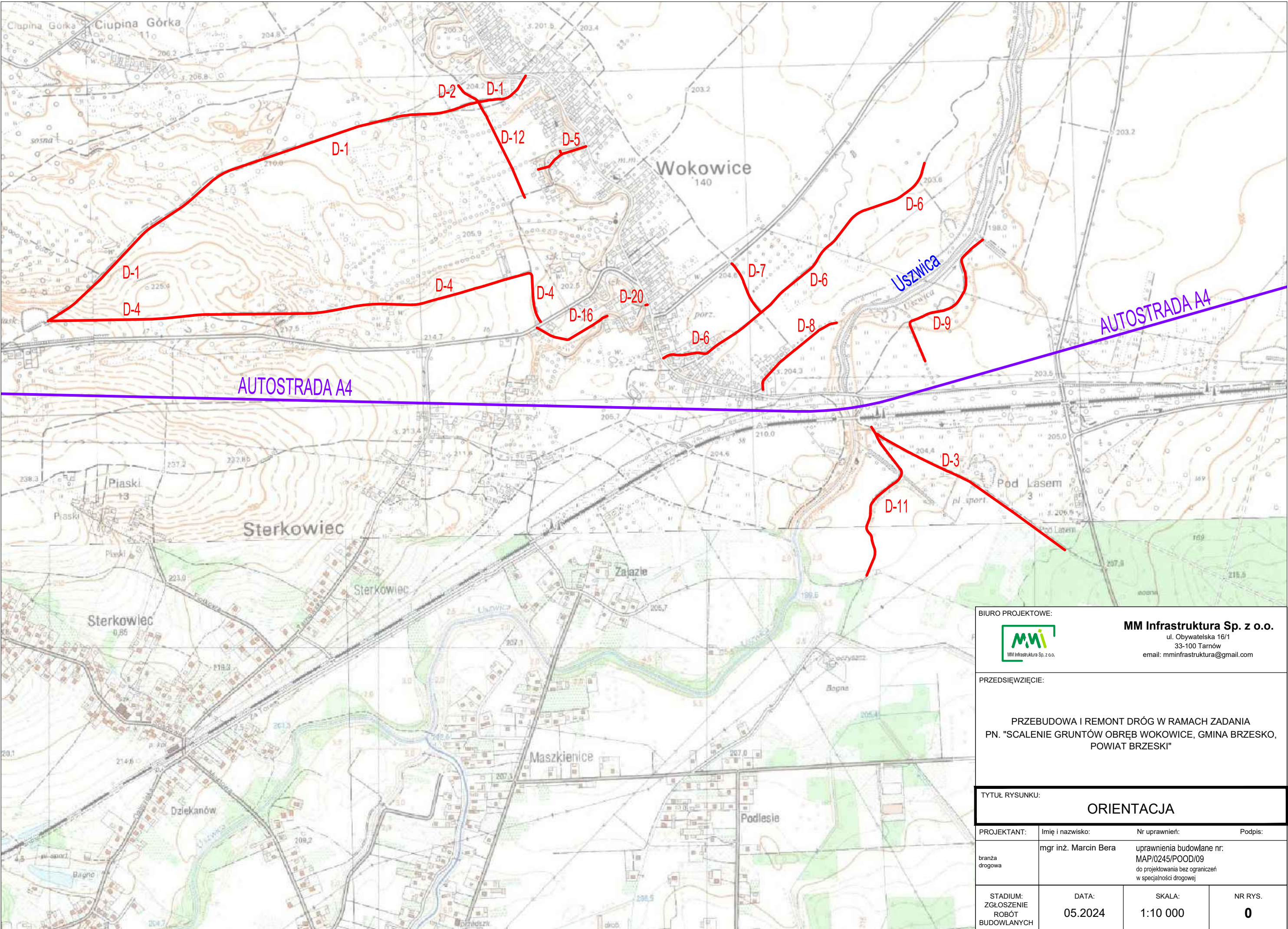
Rys. 1.1 – 1.8 Szkic sytuacyjny

skala 1:1 000

Rys. 2 Przekroje typowe

skala 1:50







MM Infrastruktura Sp. z o.o.

BIURO PROJEKTOWE:

MM Infrastruktura Sp. z o.o.

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

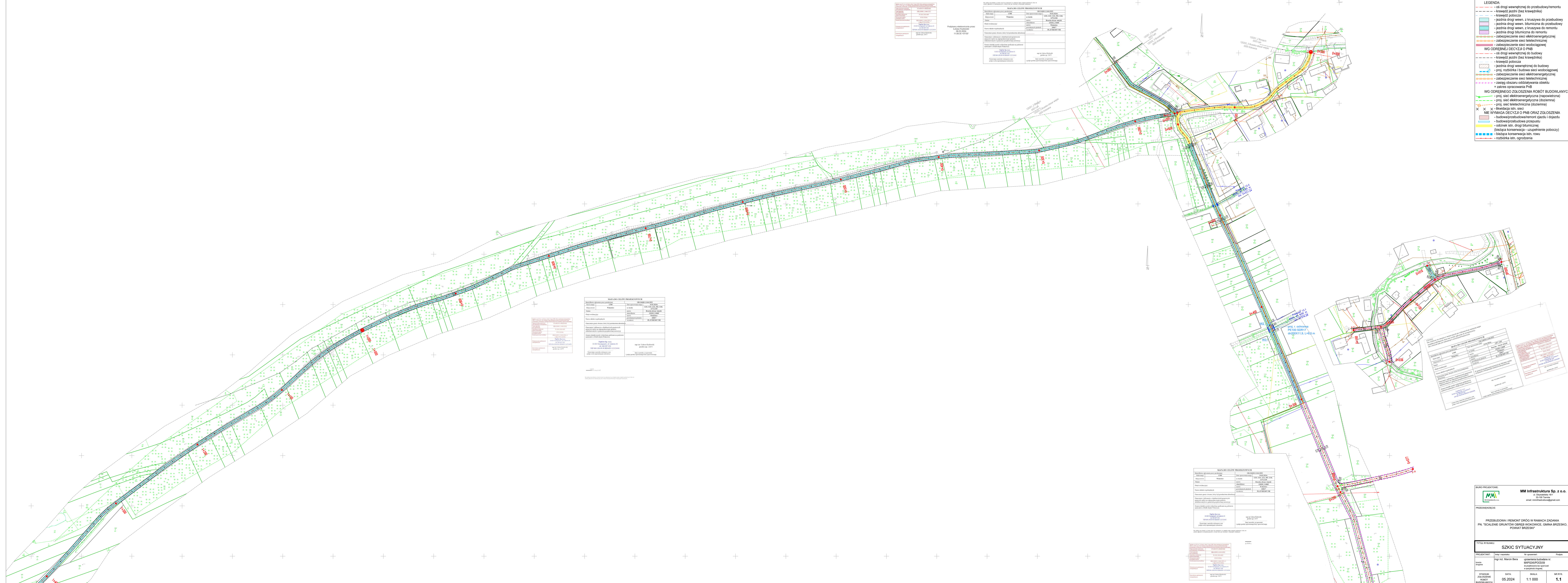
PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG W RAMACH ZADANIA  
PN. "SCALENIE GRUNTÓW OBRĘB WOKOWICE, GMINA BRZESKO,  
POWIAT BRZESKI"

TYTUŁ RYSUNKU:

ORIENTACJA

PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
branża drogowa	mgr inż. Marcin Bera	uprawnienia budowlane nr: MAP/0245/POOD/09	
	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
STADIUM: ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH	DATA: 05.2024	SKALA: 1:10 000	NR RYS. 0



[illegible][illegible][illegible][illegible]


**MM Infrastruktura Sp. z o.o.**  
 ul. Obywatelska 16/1  
 33-100 Tarnów  
 email: mminfrastruktura@gmail.com

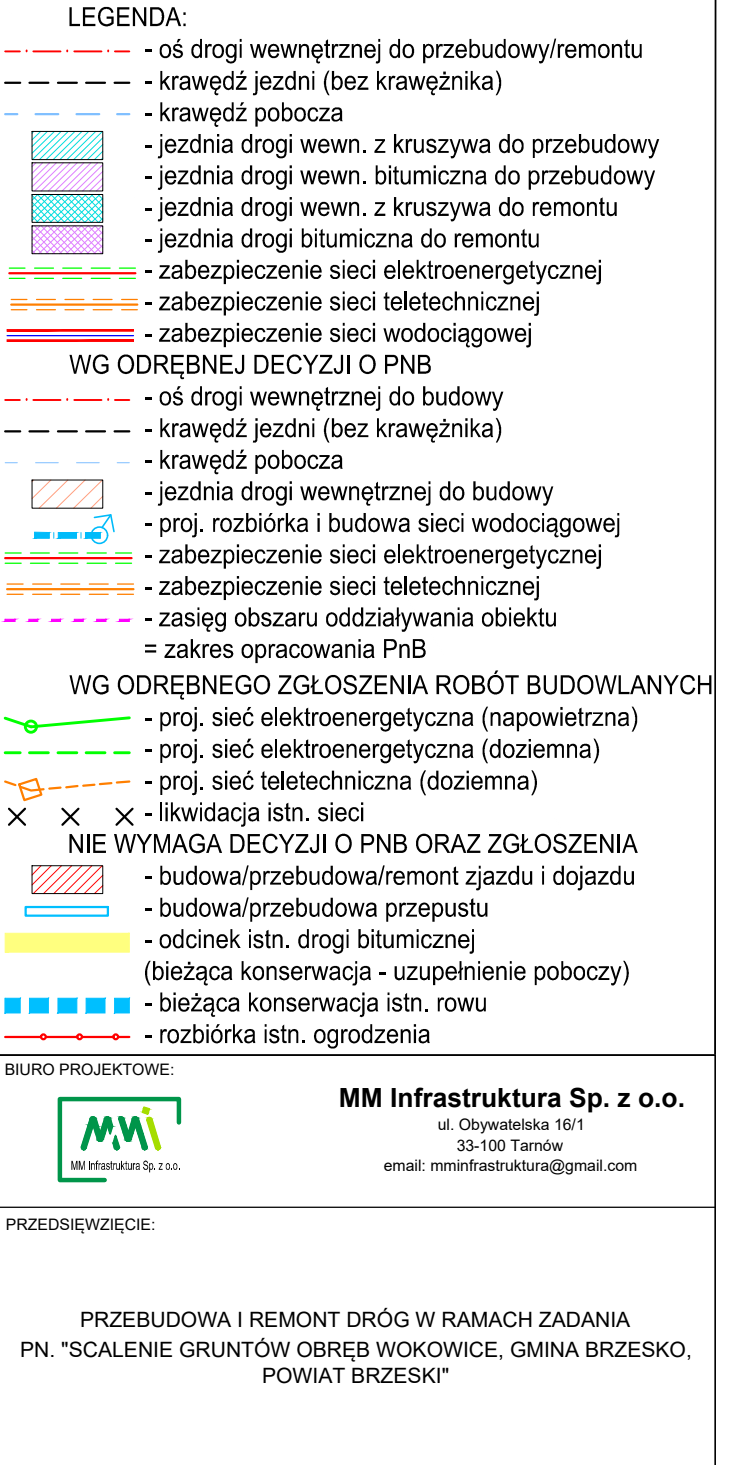
PRZEDSIĘWZĘCIE:

PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG W RAMACH ZADANIA  
PN. "SCALENIE GRUNTÓW OBREB WOKOWICE, GMINA BRZESKO,  
POWIAT BRZESKI"

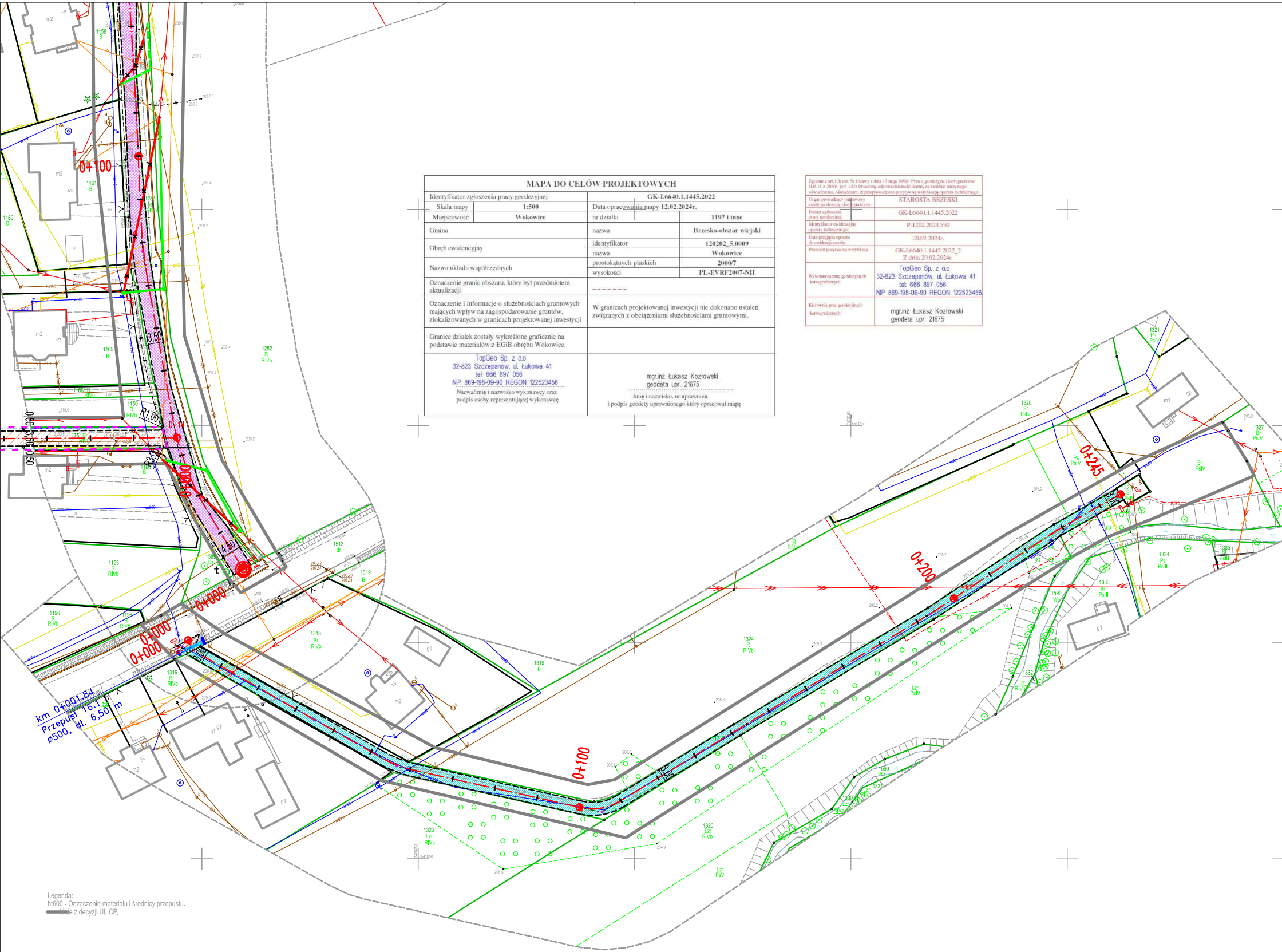
TYTUŁ RYSUNKU: SZKIC SYTUACYJNY

PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:		Podpis:
branża: drogowa	mgr inż. Marcin Bera		uprawnienia budowlane nr: MAP.0245.POOD.00 do projektowania bez ograniczeń w szczególności drogowej		
STADIUM: ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH	DATA:	SKALA:	NR RYS.		
	05.2024	1:1 000	1.1		









MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK-L6640.1.1445.2022		
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	12.02.2024r.
Miejscowość	Wokowice	nr działki	1197 i inne
Gmina		nazwa	Brzesko-obszar wiejski
Obręb ewidencyjny		identyfikator	120202_5.0009
		nazwa	Wokowice
		prostokątnych płaskich	2000/7
Nazwa układu współrzędnych		wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	W granicach projektowanej inwestycji nie dokonano ustaleń związanych z obciążeniami służebnościami gruntowymi.		
Granice działek zostały wykreślone graficznie na podstawie materiałów z EGiB obrębu Wokowice.			
TopGeo Sp. z o.o. 32-823 Szczepanów, ul. Łukowa 41 tel. 666 897 056 NP 869-98-09-80 REGON 122523456 Narwa i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę		mgr inż. Łukasz Kozłowski geodeta upr. 21675 Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę	

Zgodnie z art. 12b ust. 5a Ustawy z dnia 17 maja 1980r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2020r. poz. 742) świadczymy odpowiedzialności karnej za rzekomo fałszywego świadectwa, oświadczam, iż przepisy adnotacji powyższą wytyczną operacji technicznej.	STAROSTA BRZESKI
Organ prowadzący podległość	GK-L6640.1.1445.2022
Podpis geodety	P.1202.2024.530
Identyfikator ewidencyjny operacji technicznej	20.02.2024r.
Data przyjęcia operacji do ewidencji zasadniczej	GK-L6640.1.1445.2022_2
Prostokąt powyższej wytycznej	Z dnia 20.02.2024r.
Wykonawca prac geodezyjnych kartograficznych	TopGeo Sp. z o.o. 32-823 Szczepanów, ul. Łukowa 41 tel. 666 897 056 NP 869-98-09-80 REGON 122523456
Kartownik prac geodezyjnych kartograficznych	mgr inż. Łukasz Kozłowski geodeta upr. 21675

**LEGENDA:**

- oś drogi wewnętrznej do przebudowy/remontu

- krawężń jezdn (bez krawężnika)

- krawężń pobocza

- jezdnia drogi wewn. z kruszywa do przebudowy

- jezdnia drogi wewn. bitumiczna do przebudowy

- jezdnia drogi wewn. z kruszywa do remontu

- jezdnia drogi bitumiczna do remontu

- zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej

- zabezpieczenie sieci teletechnicznej

- zabezpieczenie sieci wodociągowej

**WG ODRĘBNEJ DECYZJI O PNB**

- oś drogi wewnętrznej do budowy

- krawężń jezdn (bez krawężnika)

- krawężń pobocza

- jezdnia drogi wewnętrznej do budowy

- proj. rozbiórka i budowa sieci wodociągowej

- zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej

- zabezpieczenie sieci teletechnicznej

- zasięg obszaru oddziaływania obiektu

= zakres opracowania PnB

**WG ODRĘBNEGO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

- proj. sieć elektroenergetyczna (napowietrzna)

- proj. sieć elektroenergetyczna (doziemna)

- proj. sieć teletechniczna (doziemna)

× × × - likwidacja istn. sieci

**NIE WYMAGA DECYZJI O PNB ORAZ ZGŁOSZENIA**

- budowa/przebudowa/remont zjazdu i dojazdu

- budowa/przebudowa przepustu

- odcinek istn. drogi bitumicznej (bieżąca konserwacja - uzupełnienie poboczny)

- bieżąca konserwacja istn. rowu

- rozbiórka istn. ogrodzenia

BIURO PROJEKTOWE:



MM Infrastruktura Sp. z o.o.

MM Infrastruktura Sp. z o.o.

**MM Infrastruktura Sp. z o.o.**

ul. Obywatelska 16/1

33-100 Tamów

email: mminfrastruktura@gmail.com

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG W RAMACH ZADANIA

PN. "SCALENIE GRUNTÓW OBRĘB WOKOWICE, GMINA BRZESKO, POWIAT BRZESKI"

TYTUŁ RYSUNKU:			
SZKIC SYTUACYJNY			
PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
branża drogowa	mgr inż. Marcin Bera	uprawnienia budowlane nr: MAP/0245/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
STADIUM: ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH	DATA: 05.2024	SKALA: 1:1 000	NR RYS. 1.3





**LEGENDA:**

- oś drogi wewnętrznej do przebudowy/remontu
- krawężnik jezdni (bez krawężnika)
- krawężnik pobocza
- jezdnia drogi wewn. z kruszywa do przebudowy
- jezdnia drogi wewn. bitumiczna do przebudowy
- jezdnia drogi wewn. z kruszywa do remontu
- jezdnia drogi bitumiczna do remontu
- zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej
- zabezpieczenie sieci wodociągowej
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej

**WG ODRĘBNEJ DECYZJI O PNB**

- oś drogi wewnętrznej do budowy
- krawężnik jezdni (bez krawężnika)
- krawężnik pobocza
- jezdnia drogi wewnętrznej do budowy
- proj. rozbiórka i budowa sieci wodociągowej
- zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu

**WG ODRĘBNEGO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

- proj. sieć elektroenergetyczna (napowietrzna)
- proj. sieć elektroenergetyczna (doziemna)
- proj. sieć telekomunikacyjna (doziemna)
- likwidacja istn. sieci

**NIE WYMAGA DECYZJI O PNB ORAZ ZGŁOSZENIA**

- budowa/przebudowa/remont zjazdu i dojazdu
- budowa/przebudowa przepustu
- odcinek istn. drogi bitumicznej (bieżąca konserwacja - uzupełnienie poboczy)
- bieżąca konserwacja istn. rowu
- rozbiórka istn. ogrodzenia

**BIURO PROJEKTOWE:**

**MM Infrastruktura Sp. z o.o.**  
ul. Obywatelska 16/1  
33-100 Tarnów  
email: mminfrastruktura@gmail.com

**PRZEDSIĘWZIECIE:**

**PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG W RAMACH ZADANIA  
PN. "SCALENIE GRUNTÓW OBRĘB WOKOWICE, GMINA BRZESKO,  
POWIAT BRZESKI"**

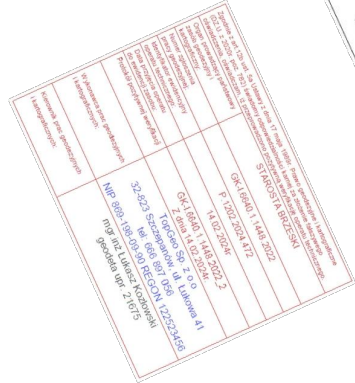
**TYTUŁ RYSUNKU:**

**SZKIC SYTUACYJNY**

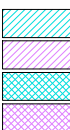






PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
branda drogowa	mgr inż. Marcin Bera	uprawnienia budowlane nr: MAP/0245/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
STADIUM: ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH	DATA: 05.2024	SKALA: 1:1 000	NR RYS. 1.4















**LEGENDA:**

- - - - - oś drogi wewnętrznej do przebudowy/remontu
- - - - - krawężń jezdní (bez krawężnika)
- - - - - krawężń pobocza
-  - jezdnia drogi wewn. z kruszywa do przebudowy
-  - jezdnia drogi wewn. bitumiczna do przebudowy
-  - jezdnia drogi wewn. z kruszywa do remontu
-  - jezdnia drogi bitumiczna do remontu
-  - zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej
-  - zabezpieczenie sieci teletechnicznej
-  - zabezpieczenie sieci wodociągowej






**WG ODRĘBNEJ DECYZJI O PNB**

- - - - - oś drogi wewnętrznej do budowy
- - - - - krawężń jezdní (bez krawężnika)
- - - - - krawężń pobocza
-  - jezdnia drogi wewnętrznej do budowy
-  - proj. rozbiórka i budowa sieci wodociągowej
-  - zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej
-  - zabezpieczenie sieci teletechnicznej
-  - zasięg obszaru oddziaływania obiektu
- = zakres opracowania PnB

**WG ODRĘBNEGO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

-  - proj. sieć elektroenergetyczna (napowietrzna)
-  - proj. sieć elektroenergetyczna (doziemna)
-  - proj. sieć teletechniczna (doziemna)
- X X X - likwidacja istn. sieci

**NIE WYMAGA DECYZJI O PNB ORAZ ZGŁOSZENIA**

-  - budowa/przebudowa/remont zjazdu i dojazdu
-  - budowa/przebudowa przepustu
-  - odcinek istn. drogi bitumicznej (bieżąca konserwacja - uzupełnienie poboczy)
-  - bieżąca konserwacja istn. rowu
-  - rozbiórka istn. ogrodzenia

BIURO PROJEKTOWE:

**MM Infrastruktura Sp. z o.o.**

ul. Obywatelska 16/1

33-100 Tarnów

mail: mminfrastruktura@gmail.com

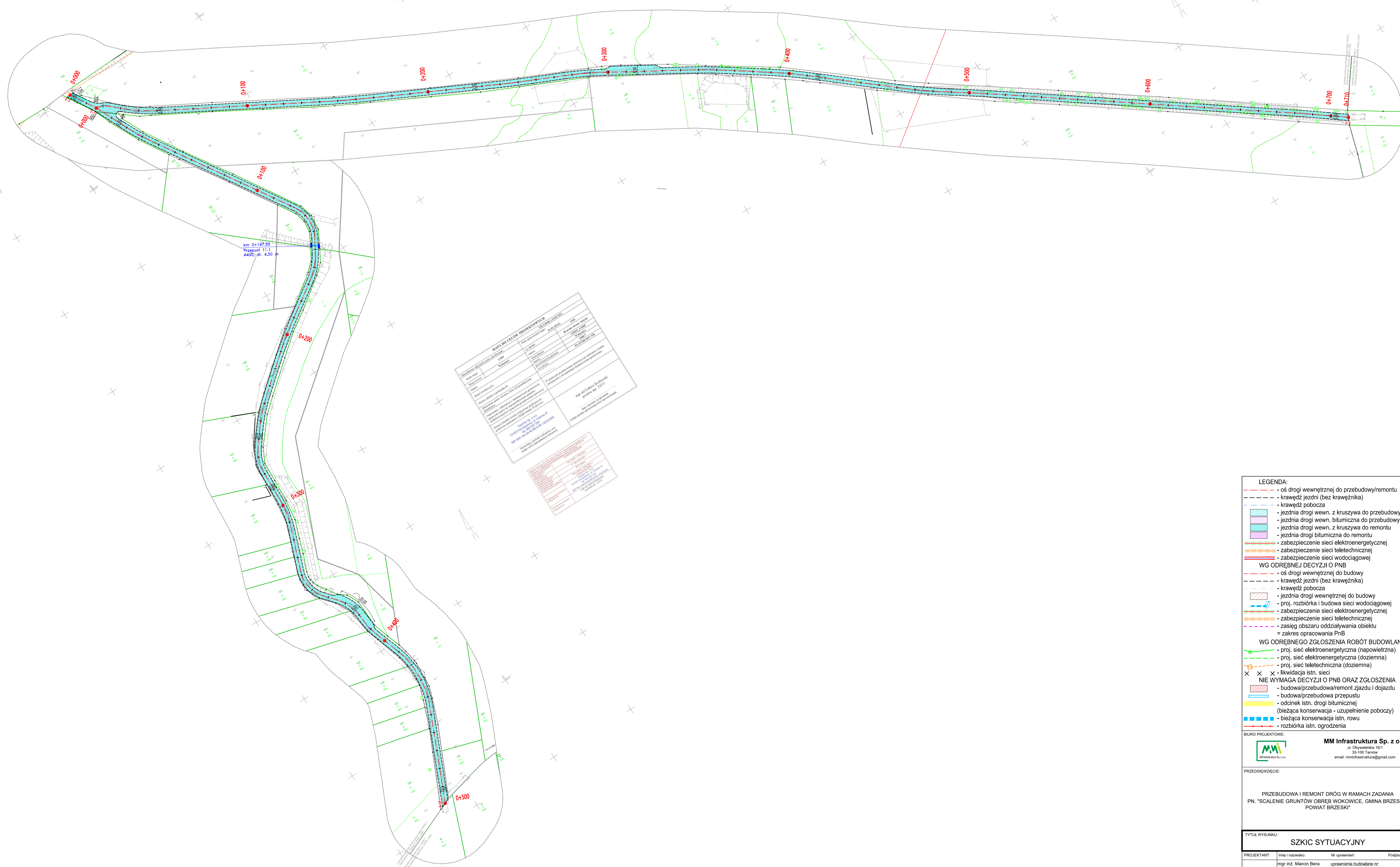
PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG W RAMACH ZADANIA  
PN. "SCALENIE GRUNTÓW OBŘĘB WOKOWICE, GMINA BRZESKO  
POWIAT BRZESKI"








TYTUŁ RYSUNKU: SZKIC SYTUACYJNY

PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:		Podpis:
branża drogowa	mgr inż. Marcin Bera		uprawnienia budowlane nr: MAP/0245/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
STADIUM: ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH	DATA:  05.2024	SKALA:  1:1 000	NR RYS.  1.6		







[illegible][illegible][illegible]


**LEGENDA:**

- - - - - oś drogi wewnętrznej do przebudowy/remontu
- - - - - krawężnik jezdni (bez krawężnika)
- - - - - krawężnik pobocza
-  - jezdnia drogi wewn. z kruszywka do przebudowy
-  - jezdnia drogi wewn. bitumiczna do przebudowy
-  - jezdnia drogi wewn. z kruszywka do remontu
-  - jezdnia drogi bitumiczna do remontu
-  - zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej
-  - zabezpieczenie sieci teleinformatycznej
-  - zabezpieczenie sieci wodociągowej

**WG ODRĘBNEJ DECYZJI O PNB**

- - - - - oś drogi wewnętrznej do budowy
- - - - - krawężnik jezdni (bez krawężnika)
- - - - - krawężnik pobocza
-  - jezdnia drogi wewnętrznej do budowy
-  - proj. rozbiórka i budowa sieci wodociągowej
-  - zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej
-  - zabezpieczenie sieci teleinformatycznej
- - - - - zasięg obszaru oddziaływania obiektu
- - - - - zakres opracowania PnB

**WG ODRĘBNEGO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

-  - proj. sieć elektroenergetyczna (napowietrzna)
- - - - - proj. sieć elektroenergetyczna (doziemna)
- - - - - proj. sieć teleinformatyczna (doziemna)
-  - ewidencja

**NIE WYMAGA DECYZJI O PNB ORAZ ZGŁOSZENIA**

-  - budowa/przebudowa/remont zjazdu i dojazdu
-  - budowa/przebudowa przepustu
-  - odciniek istn. drogi bitumicznej
-  (bieżąca konserwacja - uzupełnienie poboczy)
-  - bieżąca konserwacja istn. rowu
-  - rozbiórka istn. ogrodzenia


**MM Infrastruktura Sp. z o.o.**  
 ul. Głowackiego 16/1  
 33-100 Tarnów  
 email: [mminfrastruktura@gmail.com](mailto:mminfrastruktura@gmail.com)

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG W RAMACH ZADANIA  
PN. "SCALENIE GRUNTÓW OBREB WOKOWICE, GMINA BRZESKO,  
POWIAT BRZESKI"

TYTUŁ RYSUNKU: SZKIC SYTUACYJNY

PROJEKTANT:	Imię i nazwisko: mgr inż. Marcin Bera		Nr uprawnień: uprawnień budowlane nr: MAP/0245/POOD/09		Podpis:
branża: drogowa			do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
STADIUM: ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH	DATA:	SKALA:		NR RYS.	
	05.2024	1:1 000		1.7	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK-I.6640.1.1445.2022	
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy 12.02.2024r.	
Miejscowość	Wokowice	nr działki	1197 i inne
Gmina		nazwa	Brzesko-obszar wiejski
Obręb ewidencyjny		identyfikator	120202_5.0009
		nazwa	Wokowice
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/7
		wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		W granicach projektowanej inwestycji nie dokonano ustaleń związanych z obciążeniami służebnościami gruntowymi.	
Granice działek zostały wykreślone graficznie na podstawie materiałów z EGiB obrębu Wokowice.			
TopGeo Sp. z o.o. 32-823 Szczepanów, ul. Łukowa 41 tel. 866 897 056 NIP. 868-198-09-90, REGON. 122523456. Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę		mgr inż. Łukasz Kozłowski geodeta upr. 21675 Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawniającego do opracowania mapy	

Zgodnie z art. 129 ust. 5a Ustawy z dnia 17 maja 1986r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2020r. poz. 782) to identyfikacja odpowiedzialności kartograficznej za dane i ich użycie, z uwzględnieniem, iż przeprowadzono porównanie z mapą zasadniczą i mapą sytuacyjną.	
Opracowanie mapy geodezyjnej i kartograficznej	STAROSTA BRZESKI
Numer zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK-I.6640.1.1445.2022
Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego	P.1202.2024.530
Data projektu operatu do ewidencji zasobów	20.02.2024r.
Protokół porównawczy weryfikacji	GK-I.6640.1.1445.2022_3 Z dnia 20.02.2024r.
Wykonawca prac geodezyjnych i kartograficznych	TopGeo Sp. z o.o. 32-823 Szczepanów, ul. Łukowa 41 tel. 866 897 056 NIP. 868-198-09-90 REGON. 122523456
Kierownik prac geodezyjnych i kartograficznych	mgr inż. Łukasz Kozłowski geodeta upr. 21675



#### LEGENDA:

- - - - - oś drogi wewnętrznej do przebudowy/remontu
- - - - - krawężń jezdnii (bez krawężnika)
- - - - - krawężń pobocza
- - - - - jezdnia drogi wewn. z kruszywa do przebudowy
- - - - - jezdnia drogi wewn. bitumiczna do przebudowy
- - - - - jezdnia drogi wewn. z kruszywa do remontu
- - - - - jezdnia drogi bitumiczna do remontu
- - - - - zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej
- - - - - zabezpieczenie sieci teletechnicznej
- - - - - zabezpieczenie sieci wodociągowej

#### WG ODREBNEJ DECYZJI O PNB

- - - - - oś drogi wewnętrznej do budowy
- - - - - krawężń jezdnii (bez krawężnika)
- - - - - krawężń pobocza
- - - - - jezdnia drogi wewnętrznej do budowy
- - - - - proj. rozbiórka i budowa sieci wodociągowej
- - - - - zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej
- - - - - zabezpieczenie sieci teletechnicznej
- - - - - zasięg obszaru oddziaływania obiektu
- = zakres opracowania PnB

#### WG ODREBNEGO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- - - - - proj. sieć elektroenergetyczna (napowietrzna)
- - - - - proj. sieć elektroenergetyczna (doziemna)
- - - - - proj. sieć teletechniczna (doziemna)
- × × × - likwidacja istn. sieci

#### NIE WYMAGA DECYZJI O PNB ORAZ ZGŁOSZENIA

- - - - - budowa/przebudowa/remont zjazdu i dojazdu
- - - - - budowa/przebudowa przepustu
- - - - - odcinek istn. drogi bitumicznej (bieżąca konserwacja - uzupełnienie poboczy)
- - - - - bieżąca konserwacja istn. rowu
- - - - - rozbiórka istn. ogrodzenia

#### BIURO PROJEKTOWE:



#### MM Infrastruktura Sp. z o.o.

ul. Obywatelska 16/1  
33-100 Tarnów  
email: mminfrastruktura@gmail.com

#### PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG W RAMACH ZADANIA  
PN. "SCALENIE GRUNTÓW OBRĘB WOKOWICE, GMINA BRZESKO,  
POWIAT BRZESKI"

#### TYTUŁ RYSUNKU:

### SZKIC SYTUACYJNY

PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
branża drogowa	mgr inż. Marcin Bera	uprawnienia budowlane nr: MAP/0245/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
STADIUM: ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH	DATA: 05.2024	SKALA: 1:1 000	NR RYS. 1.8



0-5.2,  
20,

### PRZEKRÓJ TYPOWY 1

pobocze 0-0,75 jezdnia zgodnie z planem sytuacyjnym pobocze 0-0,75

os. proj. drogi

-0,05 3,0% 0,00 3,0% +0,05

E A1/A2

lokalizacja przewodu zgodnie z planem sytuacyjnym  
zabezpieczenie kabla rurą osłonową

### PRZEKRÓJ TYPOWY 2

istn. pobocze jezdnia zgodnie z planem sytuacyjnym istn. pobocze

os. proj. drogi

0,00

C B

### PRZEKRÓJ TYPOWY 3

jezdnia istn. szerokość (zgodnie z planem sytuacyjnym) istn. pobocze

os. proj. drogi

0,00

remont istn. korytka ściekowego

B

-12

BIURO PROJEKTOWE:		<b>MM Infrastruktura Sp. z o.o.</b> ul. Obywatelska 16/1 33-100 Tamów email: mminfrastruktura@gmail.com	
PRZEDSIĘWZIĘCIE:			
PRZEBUDOWA I REMONT DRÓG W RAMACH ZADANIA PN. "SCALENIE GRUNTÓW OBRĘB WOKOWICE, GMINA BRZESKO, POWIAT BRZESKI"			
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PRZEKROJE TYPOWE</b>			
PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
branża drogowa	mgr inż. Marcin Bera	uprawnienia budowlane nr: MAP/0245/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
STADIUM: ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH	DATA:  05.2024	SKALA:  1:50	NR RYS.  <b>2</b>